

MOTUL Care System ENGINE CLEAN

このような方はぜひお試しください。

- ・前回、いつオイル交換をしたのかわからない。
- ・前回オイル交換をしてから、10,000km以上走った。
- ・前回オイル交換をしてから、1年以上経過している。
- ・最近、エンジン音が大きくなつたように感じる。
- ・最近、平均燃費が落ちてきた。
- ・そろそろオイルフィルターを交換したい。
- ・ハイブリッドカーや軽自動車に乗っている。
- ・近所への買い物など、チョイ乗りが多い。



Engine Clean Auto

300ml / ¥1,900 (税別)

*エンジンオイル4~5Lに1本が目安です。

Engine Clean Moto

200ml / ¥1,500 (税別)

*エンジンオイル2~3Lに1本が目安です。

新価格に
なりました!

MOTUL

MOTUL Engine Clean とは？

昨今、自動車、バイクメーカーは環境問題への取り組みを積極的に進めています。その結果として、エンジン内やエンジンオイルは以前と比較にならないほど過酷な状況にさらされています。その代表的な要因が左記の4点などが挙げられます。このような過酷な環境に長期間晒された結果、エンジンオイルが極度に消耗・酸化してしまい、スラッジと呼ばれるヘドロのような状態となってエンジン内に蓄積します。このような状態となってしまうと、単なるエンジンオイル交換では除去しきれません。そこでMOTULが提案するのが、『MOTUL Engine Clean』です。スラッジなどの汚れを強力に分解し、それをエンジンオイル内に分散させることで、古いオイルとともにエンジンの外部に排出します。

MOTUL Engine Clean の特徴

余計な時間がかかるない

オイル交換前に混ぜて、15分間アイドリング、あとはオイルとオイルフィルターを交換するだけです。特殊な機械や、余計な手間は必要ありません。

※ 本製品を使用した場合は必ずオイルフィルターを交換する必要があります。

エンジンオイルメーカーが生み出した エンジン内洗浄剤

エンジン内を洗浄する過程で、エンジンを傷つけては意味がありません。エンジン内を強力に洗浄しながら、油膜切れを起こさず、エンジンを守る。エンジンを知り尽くしたメーカーならではの技術です。

既存のエンジン内洗浄剤とは異なる技術

従来の溶剤を使った製品や、エンジンオイル技術を流用したものとは異なり、洗浄効果に重点を置いた配合となっています。これにより、固着成分を柔らかくしたり、押し流すだけでなく、まさに『洗浄する』効果が高まっています。

Question & Answer

Q1：どれくらいの頻度で使用すれば良いですか？

A1：オイル交換2回に1回（距離にして10,000km～15,000km毎に期間にして1年～2年毎）を推奨します。オイルフィルターの交換推奨頻度と同じです。

Q2：ディーゼルエンジンにも使用できますか？

A2：問題なくご使用いただけます。

Q3：オイルフィルターは、なぜ交換する必要があるのですか？

A3：本製品によって除去された汚れ、不純物等がオイルフィルターに蓄積し、目詰まりする危険性があるためです。また、オイルフィルターが汚れたままでは、せっかくクリーンにしたエンジン内部、新しいエンジンオイルがすぐに汚れてしまいます。

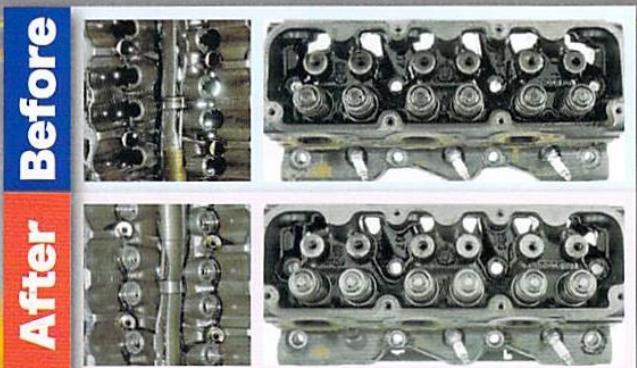
エンジンやエンジンオイルを過酷な状況にさらす主な要因

エンジンの小型化（ダウンサイ징）と高出力化	環境に配慮し燃費を向上するため、従来の大排気量エンジンから小型高効率エンジンへのシフトが進んでいます。一部にはターボ・チャージャーを搭載して小型高出力を狙ったエンジンも増えています。これに伴い排気量1L当たりのエンジン出力が大きくなり、オイルへの負荷が過酷になっています。またエンジンの小型化によりエンジンオイルの容量も少くなる傾向にあるため、さらにオイルへの負荷が増しています。
エンジンオイルの低粘度化	燃費向上とエンジン小型化のため、抵抗となりづらい柔らかい（低粘度）オイルを前提としてエンジンが設計される傾向にあります。オイルが柔らかい分、オイル自体が消耗しやすくなります。
オイル交換サイクルの長期化（ロング・ドレイン・インターバル）	同じく環境に配慮した側面から、エンジンオイル交換のサイクルを長期化させ、廃油を減らす取り組みが欧州自動車メーカーを中心に進められており、今までの倍、3倍以上（例えば5,000kmに1回→20,000kmに1回）というサイクルも当たり前になっています。
ハイブリッドカー やアイドリング・ストップ機能の普及	エンジンが短時間で起動・停止を繰り返すため、エンジン内が温まり切らず、エンジン内に溜まった水分が蒸発しきれない状況が増えています。その水分がエンジンオイルの酸化を促進します。

Engine Cleanイメージ図



金属表面



MOTUL